ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	14.-20.11.2022.

1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import банке
Број уговора о зајму:	NO. PBC (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године;

	• Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као ис вих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постојења, електро постојења, постојења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевиснким и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројецт Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Профессионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП

Директор пројекта:	
КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год и Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - OBW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Видоје Мелентијевић 060 3360584 vidoje.melentijevic@srbrail.com
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs

2. ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА	
Проценат физичке реализације:	6,81 % укључујући потписану привремену ситуације бр. 007.
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 33 месеца
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад.

	У току је извођење следећих радова: **Радови на деоници Нови Сад – Врбас (улаз)** **Деоница 1** **Радови у инфраструктурним објектима у службеним местима** **Челична конструкција перонске надстрешнице** **Бетонска конструкција потходника у станици ТПС Нови Сад** • Уградња арматуре, оплате и бетонирање степеништа на кампадама К1 и К7 **Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево** • Уградња арматуре степеништа **Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач** • Постављање хидроизолације **Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Змајево** • Уградња арматуре доње плоче на кампади К4 • Уградња арматуре зидова на кампади К2 **Бетонирање темеља контактне мреже** **Станица Нови Сад** • Извођач радова је завршио бетонирање темеља: 175, Л45-1, Л47, 177, 179, 181, 176, Л46, Л48, 178, 180, 182 **Деоница 2** **<u>СТАНИЦА ВРБАС</u>** **Потходник на км 113+610.13** - У току је израда арматуре доње плоче и потходника и лифтовских окана

СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ

Потходник на км 129+485

- Израда арматуре зидова кампаде К3Л и К3Д, К2 Л и К2 Д, К4 Л и К4 Д
- Израда оплате зидова кампаде К2 Л и К3 Л
- Бетонирање зидова кампаде К2 Л К3 Л

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

Потходник на км 143+504

- Израда арматуре лифтовског окна кампаде К5 и К1
- Израда армтуре прелазних зона кампада к1 и к5
- Бетонирање прелазних зона кампада К1 и к5

ТК окна

- Завршено је израда хидроизолације доњих плоча ТК окна 10, 13, 14 15, 26

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник на км 157+139

- Израда арматуре и прелазних зона К1 и К5
- Бетонирање прелазних зона кампада К1 и К5

ТК окна

- У току је ископ за ТК окна 2 и 4, 19, 20
- Завршено је испитивање подтла ТК окна 17, 18
- У току је насипање тампон слоја ТК окна 17 и 18

Перонски зидови

- Завршено је испитивање подтла перонских зидова од стационаже 157+000 до 157+100
- Завршено је бетонирање подложног бетона перонских зидова од стационаже 157+000 до 157+100

Деоница 3

У извештајном периоду настављени су радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80

Извршено је бетонирање доње плоче лифтовског окна уз кампаду 5. Извршено је бетонирање зидова лифт окна уз кампаду 5 до коте горњег нивоа плоче потходника.

Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а.

Доњи строј

Деоница 1

Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широк ископ.
- Уређење постељице.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широк ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа).
- Уређење постељице.

Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)

	- Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. **<u>Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. **<u>Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Постављање геотекстила и геомреже. - Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). - Уређење постељице. **<u>Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Постављање геотекстила и геомреже. - Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). - Уређење постељице. - Израда прелазног слоја. **Деоница 2** **<u>Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+975 - км 128+849.48)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.

	- Широки ископ и ископ степеница. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). **<u>Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широки ископ. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). **<u>Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). **<u>Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). **Деоница 3** **<u>Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)</u>**

	- Радови на изради ојачања по пројекту са постављањем геотекстила и геомреже **<u>Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)</u>** - Радови на обради темељног тла по пројекту од км167+000 до км168+000 **<u>Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)</u>** - Није било радова на доњем строју **<u>Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)</u>** - Радови на изради ископа обради подтла и насипа од км183+450 до км183+000 **Горњи строј** **Деоница 1** У извештајном периоду извршен је: - пријем и истовар туцаника на депонији у станици Сајлово у количини од 13351 т. - допрема и истовар металних делова скретнице број 13 Р-300-6 за шину 60Е1, која је предвиђена за уградњу у станици Сајлово, на депонију у станици Сајлово. Бетонски скретнички прагови за скретнице број 26,27,28 и 29 су истоварени на депонију у станици Сајлово. **Деоница 2** Настављено је са допремом туцаника на депонијама: - у км 129+000 испред станице Ловћенац – Извођач радова не располаже са подацима о количини депонованог туцаника. - у км 155+000 испред станице Жедник – Извођач радова не располаже са подацима о количини депонованог туцаника. - Извођач радова још увек није доставио МАР-ове и извештаје о текућим испитивањима туцаника од стране акредитоване лабораторије.

Деоница 3

<u>Железничка станица Суботица</u>

- У станицу Суботица допремљене су жине од 120 м И то: 108 комада 60Е1 и 42 комада 49Е1. Укупно 150ком. шина.
- Сходно телеграму бр.7Ф од 02.11.2022 године и на основу инструкција надзора, Извођач је 03.11.2022. године допремио 36 комада шина,на делу пруге Наумовићево-Суботица, у км 159+580, како би их истоварио у колосек.
- Дописом од 03.11.2022 и уписом у грађ.дневник Извођачу је забрањен рад због нестручног и неправилног истовара шина. Не обазирући се на забрану радова, Извођач је кренуо самоиницијативно да истоварује шине.
- Увидом на лицу места дана 09.11.2022 год. Извођач и даље врши истовар шина на нестручан и неправилан начин без одговарајуће опреме тј.корпе за истовар шина. Имајући у виду,да Извођач не прихвата инструкције надзора и наставља радове,сносиће сву одговорност уколико дође до деформације и оштећење шина.

<u>Истовар скретница на делу Азотаре</u>

- На делу Азотаре истоварене су 4 скретнице типа 60Е1-760-6°и 4 прелазне шине 60Е1/49Е1 (3+3).

  Метални делови скретница и сандуци са прибором као и прелазне шине истоварени су са 2 аутодизалице

<u>Фабрика Восслох у Нишу</u>

- Дана 10.11.2022 године у фабрици Восслох у Нишу извршен је технички пријем 2(две) скретнице и то: бр.13 и 14 за уградњу на делу Железничке станице Наумовићево.
- Извршена су контролна мерења и преузета је техничка документција.

Радови на Контактној мрежи

Деоница 1

<u>Монтажа стубова контактне мреже</u>

- Извођач радова није вршио монтажу стубова

<u>Монтажа портала</u>

- Извођач радова није вршио монтажу портала

	Бетонирање темеља контактне мреже Станица Нови Сад • Извођач радова је завршио бетонирање темеља: 175, Л45-1, Л47, 177, 179, 181, 176, Л46, Л48, 178, 180, 182 **Деоница 2** У извештајном периоду није било радова. **Деоница 3** На основу достављене Методологије извођења радова на демонтажи стубова и портала у станици Суботица путничка и станици Суботица теретна (20.10.2022. године у периоду од 11.11.2022. до 18.11.2022. у станици Суботица теретна завршена је демонтажа постојећих носећих конструкција контактне мреже и то: - 20 стубова од стуба бр. 02 до стуба бр. 029 (од км 175+414,5 до км 176+139,5) и - 13 стубова од стуба бр. 03 до стуба бр. 025 (од км 175+456 до км 176+066,5) Након демонтаже и одваге, у присуству представника Инфраструктуре железнице Србије, демонтираних конструкција извршена је предаја истих Инфраструктури железнице Србије. **СС и ТК** **Деоница 1** У станици Нови Сад је завршена монтажа временог уређаја за сигнализацију (УМЗ). На овом објекту примењује се уређај сигналне зависности са шест улазних светлосних сигнала. Просторија отправника(времени контејнер) где је смештен УМЗ, треба да се дислоцира на другој локацији(станичној згради). Радило се на перонима, траси и у СС просторији. Није било радова на постављању темеља за излазне сигнале и маневарске сигнале.

	Почела је припрема постављање кабловских пролаза за сигналне каблове испод колосека које треба да се поставе пре изградње заштитног слоја у станицној згради и на месту код сигнала, бализе, скретничке справе. Послато је писмо да Извођач достави методологију рада дислкокације УМЗ и временог контејнера у станици Нови Сад кад просторија буде коначно готова. **Деоница 2** Нови Сад, Суботица и ФАТ – Ниш 1.Током прошле недеље /14.11.2022-18.11.2022/ дана 18.11.2022 –извршен је технички пријем (ФАТ) 2 комада скретница у Вослоху- Ниш за станице станица Наумовицево: 1. Скретница 60E1-760-1:14 **- Лева/Бр.11** 2. Скретница 60E1-760-1:14 **- Лева/Бр.12** Био је присутан тим Стручног надзора за СС Н.Ј. и горњег строја П.К. Са стране извођача радова присутни на ФАТ-у за скретнице у Нишу су били: Н.С., Н.Д., З.З., W.З., Y.J., Б.Л. Са стране Стручног надзора за СС Н.Ј. затражено је мерење силе прекретања скретница лево и десно и добијени су били следеци резултате: 1. Скретница 60E1-760-1:14 **- Лева/Бр.11** сила прекретања скретница лево – 2600Н сила прекретања скретница десно – 2400Н 2. Скретница 60E1-760-1:14 **- Лева/Бр.12** сила прекретања скретница лево – 2300Н сила прекретања скретница десно – 2400Н Такође са стране Стручног надзора за СС Н.Ј. затражено је да се провери уклапање језичка на належну шину. За све 4 скретнице је био = 2мм, и 4 мм не уклапања. Скретнице су примљени са А. **Деоница 3** У станици Суботица завршена је демонтажа спољашњих сигнално-сигурносних уређаја, демонтажа-сигнали, електрицних поставних справа за скретнице и грејаце за скретнице. Неопходно је обратити пажњу на постављање кабловских пролаза за сигналне каблове испод колосека које треба да се поставе пре изградње заштитног слоја у станицној згради И на месту код сигнала на делу међустаницног растојања од Наумовицево према Суботици.

Радови на хидротехничким инсталацијама

Деоница 1

Станица Нови Сад

Уградња унутрашњих хидротехничких инсталација у станици Нови Сад-обележавање и штемовање зидова у крилу А, монтажа водоводних и канализационих цеви

Израда ојачаног канала за одводњавање на км 79+727-км 79+782

Радови на завршетку потисно-гравитационог цевовода ПЕ ϕ800 у Партизанској ул. на км 77+807 се не изводе,као ни на санацији новог измештеног доводног цевовода у црпну станицу, ф 600.

Надзор упутио Извођачу ургенцију за наставак радова

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова на хидротехничким инсталацијама на предметној деоници.

Деоница 3

Радови на градилишту

- У период извештавања није било Радова на градњи хидротехничких објеката и инсталација.

Б. Припремни радови

- Пројектант је наставио са разрадом решења канализације у Лошињској улици и отклањању грешке код решења одвода воде из подвожњака у Бајнатској улици.
- Припрема за одводњавање објеката на траси пруге.

	• Анализиран је захтев Извођача радова за признавање додатних радова на измештању хидрантског вода за Технокоп у Суботици. Ради се о прикључку Технокопа на јавну водоводну мрежу код којег се место прикључка гаси због изградње подвожњака у Лошињској улици а део хидрантског вода иза водомера онемогућава радове на подвожњаку у Бајнатској улици при чему је исти власништво Технокопа и нелегално је постављен у парцелу Железница Србије. • На предходну тему је одржан састанак у оквиру стручног тима Надзора (тим лидер И заменик тим лидера) **Термотехничке инсталације** **Деоница 1** **Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад** • Изводе се радови на термотехничким инсталацијама а у оквиру 2. спрата и приземља крила „А“. Завршена је уградња нове разводне магистралне цевне мреже на 2. спрату (остала су само спајања по угловима ходника) и иста је термоизолована. Изводе се носачи цевовода у оквиру подрума крила „Д“, за будући топловод из подстанице. Прегледане су и цеви ДН200, са припадајућим луковима, за предметни топловод из подстанице; • Прегледани узорци предвиђених фан цоил уређаја, као и пропратна документација, и исти су прихваћени од стране Надзора; • Започета је и уградња вентилационог система, у оквиру просторија А2.16 и А2.17; • Извршен је преглед продора вентилационих система у оквиру крова крила „А“. • На стационажи км 113+316 су завршени радови на изградњи нове трасе ПЕ гасовода димензија Ø200 мм, радног притиска до 10 бар; • У сарадњи са “Врбасгас”-ом, извршено је повезивање нове траса гасовода са постојећим системом и гас је пуштен у нови гасовод; • У току је израда атестно-техничке документације (елабората).

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова на термотехничким и машинским инсталацијама на предметној деоници.

Деоница 3

- Документација за пријаву радова је комплетирана, остало је да Инвеститор уплати таксе и заврши процедуру пријаве. "Путеви Србије" су одбиле достављање износа таксе, услед примедби на ПЗИ. Пројектант је упознат са захтевима и завршна је измена ПЗИ. Такође, услед промене парцеле преспајања новог и постојећег гасовода, поднет је захтев за измену грађевинске дозволе – процедура издавања је у току.
- Радови на изградњи гасовода Ø400 су завршени. Завршено је и испитивање притиском на чврстоћу и непропусност и резултати су били задовољавајући/прихватљиви.
  Радови на траси гасовода Ø250 – дуж Лошињске улице и у оквиру фирме „Пионир";
- Дана 16.11.2022., одржан је састанак са Инвеститором, Извођачем, Надзором, Међуопштинским заводом за заштиту споменика културе и градом Суботицом, у вези са свим потребним активностима које треба завршити пре самог спајања новег и постојећег гасовода;
- Започети су радови на катодној заштити.

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99

- Монтажа челичне конструкције (монтирано укупно 26 носача)
- Допремање челичних носача из фабричког погона.
- Израда монтажних наставака на градилишту (заваривање носача, испитивање варова)
  - Постављање трајне оплате на ножице носача
  - Постављање скеле за пешачку стазу
  - Постављање скеле за оплату плоче моста
  - Започето постављање арматуре плоче моста

	Напомена: *Надзорни орган је напоменуо да сви ископи морају бити адекватно обезбеђени* *И све инсталације обезбеђене током извођења радова.* *Чека се техничка документација за враћање Партизанске улице у првобитно стање.* **ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03** • Бушење шипова број 108, 123, 29, 115, 116, 1, 5, 22(шип2 исплака) • Уградња арматуре шипова број 108, 123, 29, 115, 116, 1, 5, 22 • Бетонирање шипова број 108, 123, 29, 115, 116, 1, 5, 22, шип2 са исплаком) • Напомена: 18.11.2022 Извођач радова је почео да изводи шипове са исплаком **ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54** - На градилиште су достављени арматурни кошеви за шипове **ПОТПОРНИ ЗИД PW 79+728,52 до 79+758,87** - Пријем арматуре зида типа 2 (15м) - Бетонирање зида типа 2 (15м) **МОСТ НА КМ 81+644** • Бушење шипова С4-4 и С4-8 • Уградња арматуре С4-4 и С4-8 • Бетонирање С4-4 и С4-8 **ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77** - Није било радова **Пропуст на км 82+634** • Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче К2 и К8

	• Припрема површина за наношење хидроизолације • Израда хидроизолације унутрашњих површина пропуста (део који ће бити у контакту са водом) **Пропуст на км 1+936** • Постављање арматуре доње плоче К1 и К5 • Бетонирање доње плоче К1 и К5 • Израда арматуре зидова пропуста К1, К3, К5 • Бетонирање зидова пропуста К1, К3, К5 **Пропуст на км 83+567.31** • Радови нису извођени **Пропуст на км 86+748** • Уклањање постојећег пропуста • Испитивање подтла Напомена: У периоду између израде слојева тампона шљунка испод пропуста појавила се подземна вода. Извођач радова врши ископ канала око самог пропуста и израђује упојне бунаре како би снизио ниво подземних вода. **Надвожњак на км 89+315** • Завршени су припремни радови • На градилиште је довежена комплетна механизација за ископ шипова **Пропуст на км 89+790** • Постављање арматуре и оплате горње плоче пропуста **Пропуст на км 92+266** • Постављање арматуре и оплате горње плоче пропуста **НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739** • Бушење шипа С2-3 • Уградња арматуре шипа С2-3 • Бетонирање шипа С2-3 • Завршен је тест интегритета шипова С3-1 С3-2 и С3-3

	<u>Пропуст км 99+339</u> • Израда арматуре и оплате доње плоче пропуста • Бетонирање доње плоче пропуста • **<u>Пропуст км 110+122</u>** • Израда И и ИИ тампон слоја • **<u>Пропуст км 111+253</u>** • Израда арматуре и оплате парапетних зидова пропуста • **<u>Пропуст км 111+807</u>** • Израда арматуре, оплате и бетонирање крилних зидова пропуста **Деоница 2** **<u>Подвожњак на км 113+327,64</u>** *12.11.2022* • Постављање арматуре доње плоче П1 и П3 *14.11.2022* • Постављање аматуре доње плоче кампада П1 и П3. *16.11.2022* • Пријем арматуре и оплате доње плоче кампаде П1 затвореног рама. • Постављајне арматуре доње плоче кападе П3 и зидова кампаде П2 затвореног рама. *17.11.2022* • Бетонирање доње плоче кампаде П1 затвореног рама. **<u>Пропуст на км 113+547,78</u>** *12.11.2022* • Постављање и заваривање ПВЦ мембране. *14.11.2022*

	• Бетонирање заштитног слоја ПВЦ мембране. Бетонирање је извршено без одобрења надзора. *16.11.2022* • Надзорни орган издао налог извођачу да отклони делове заштитног бетона ПВЦ мембране како би се установило начин на који је заварена ПВЦ мембрана. • Постављање арматуре доње плоче пропуста. *17.11.2022* • Након скидања бетона на местима попречног вара, надзор је захтевао од извођача да се варови ураде машином за дупли вар. • Постављање арматуре доње плоче пропуста. **Пропуст на км 0+569,88 (леви везни)** *12.11.2022* • Радови нису извођени. *16.11.2022* • Проређивање подупирача. 17.11.2022 • Радови нису извођени. **Пропуст на км 114+579,38** *12.11.2022* • Постављање арматуре и оплате конзоле за прелаз ситних животиња. *14.11.2022* • Постављање оплате и арматуре за конзоле за прелаз ситних животиња. *16.11.2022* • Постављање арматуре и оплате конзоле за прелаз ситних животиња. *17.11.2022* • Постављање арматуре и оплате за конзолу за прелаз ситних животиња.

	<u>Галерија на км 114+716,45</u> *12.11.2022* • Ископ бушотине и бетонирање шипа 4“. Током бетонаже, надзор је одбио два миксера бетона из разлога што се слумп тест није могао обавити јер се мешавина разливала. Приликом бетонаже, дошло је до испливавања арматурног коша који је оштећен приликом извлачења. Бушотина је прочишћења, убачен је нови арматурни кош и шип је избетониран. • Пријем пристиглих арматурних кошева, тип 2 (12ком). *13.11.2022* • Ископ бушотине и бетонирање шипа 5“. Шип није избетониран, арматурни кош је испливао. *14.11.2022* • Бетонирање шипа 5“. *15.11.2022* • Ископ бушотине и бетонирање шипа 10. *16.11.2022* • Ископ бушотине и бетонирање шипа 11“. • Ископ бушотине 6“. *17.11.2022* • Ископ бушотине и бетонирање шипа 6’’. **<u>Вијадукт на км 117+155,43</u>** *12.11.2022* • Пријем арматурних кошева пробног и реактивних шипова (3 коша) у близини стубног места 41. *16.11.2022* • Ископ бушотине реактивног шипа 3 у близини стуба П41. 17.11.2022 • Ископ бушотине реактивног шипа 3 у близини стубног места П41. Приликом бетонирања је дошло до испливавања амратурног коша, након чега није

	било могуће извршити даљу бетонажу. Извођач радова је предложио да се бушотина затрпа, и да се транслаторно помери и започне ново бушење реактивног шипа. • • **<u>Подвожњак на км 118+708,31</u>** *12.11.2022* • Бетоинрање зидова када У1 и У2. Бетонирање је урађено без претходног прегледа надзорног органа, из тог разлога је изостављена бубрећа трака. Бубрећа трака је постављена само на споју зида и плоче каде У1 са леве стране. • Бетонирање зидова 32, 34 и 36 са леве и десне стране. 15.11.2022 • Бетонирање зида У1Л. *16.11.2022* • Пријем арматуре, оплате и бетонирање темељне плоче зидова 315, 317, 319, 321, 323 и 325 са леве и десне стране. • Пријем арматуре 316, 318, 320, 322, 324 и 326 са леве и десне стране. • Уклањање оплате зидова У1 и У2. **<u>Надвожњак на км 131+245,45</u>** *12.11.2022* • Премештање механизације за бушење шипова на друго градилишт. • Радови на ископу око шипова. *15.11.2022* • Ископ и крајцовање раније изведених шипова. *16.11.2022* • Ископ и крајцовање шипова стубних места С2 и С3. **<u>Вијадукт на км 131+830,64</u>** *12.11.2022* • Ископ јаме за мешање бентонита.

	• Оформљење градилишта. *16.11.2022* • Формирање и уређење градилишта. **<u>Надвожњак на км 135+112,95</u>** *12.11.2022* • Допремање опреме, механизације и формирање градилишта. *13.11.2022* • Ископ бушотине шипа С8-2. *14.11.2022* • Ископ бушотине шипа С8-2. *15.11.2022* • Ископ бушотине и бетонирање шипа С8-2 *16.11.2022* • Ископ бушотине и бетонирање шипа С8-1. • Пријем арматурних кошева (6х26м, 2х28м, 1х средњи део за 28м и 1х дно за 28м) *17.11.2022* • Ископ бушотине шипа С8-3. Избушено 18м. Позиција шипа је промашена за око 1,2м у односу на осу шипа. Пројектант упознат са проблемом и очекује се сагласност за промен димензија и измену количне арматуре наглавне греде. **<u>Надвожњак на км 139+003,02</u>** *12.11.2022* • Током уклањања оплате са налавне греде шипова стубног места С1, уочени су хладни прекиди бетонирања. • Припремни радови и постављање арматуре наглавне греде шипова стубног места С2. • Надзор напомену извођача радова да је неопходно неговати избетониране елементе *14.11.2022* • Постављање арматуре наглавиц шипа С2.

	15.11.2022 • Постављање арматуре наглавних греда шипова С2 и С3. *16.11.2022* • Пријем арматуре стуба С1-1. • Пријем арматуре наглавице С2. • Постављање арматуре наглавице С3. • Надзорни орган наложио извођачу, на стубном месту С8, шип 4 је потребно додатно армирати и бетонирати до коте подлоњног бетона. *17.11.2022* • Бетонирање наглавне греде шипова стубног места С2. • Постављање арматуре наглавне греде шипова стубног места С3. **<u>Подвожњак на км 142+055,50</u>** 12.11.2022 • Геомеханичко испитивање подтла испод када У7-У11. • Пријем арматуре зидова каде У2. 13.11.2022 • Бетонирање подложног бетона испод када У7-У11. *14.11.2022* • Пријем оплате и бетонирање темеља кампаде 313 са леве и десне стране. • Постављање геотекстила и ПВЦ мембране (заваривање) испод када У7-У11 • Постављање оплате зидова У2 са леве и десне стране. • Радови на ископу. *15.11.2022* • Пријем оплате и бетонирање зидова каде У2. • Израда заштитног слоја ПВЦ мембране испод када У7-У11. • Постављање арматуре зидова 313 са леве и десне стране.

	• Геомеханичко испитивање подтла и бетонирање подложног бетона испод кампада 322-327 са леве стране. *16.11.2022* • Геомеханичко испитивање збијености подтла и бетонирање испод кампада потпорних зидова 316-321 са леве стране. • Пријем арматуре кампаде зида 313 са леве и десне стране. • Испитивање дебљине заштитног слоја плоче каде У1. Надзорна лабораторја уочила да дебљина заштитног слоја (1,4цм) не одговара пројектној (5цм). • На зиду 34Л уочена прслина настала услед скупљања свежег бетона. • На споју зидова 38Л и 39Л током бетонаже је дошло до кривљења „Фугебанд“ заштитне траке. 17.11.2022 • Постављање оплате зидова 313 лево и десно. **<u>Подвожњак на км 142+712,52</u>** 12.11.2022 • Бетонирање мршавог бетона иза потпорних зидова. • Постављање геотекстила на зидовима кампада када. *15.11.2022* • Постављање геотекстила по зидовима кампада П1, П2 и П3 затвореног рама. 16.11.2022 • Постављање геотекстила и ПВЦ лајсни на зидовима кампада П1, П2 и П3 затвореног рама. *17.11.2022* • Припрема ПВЦ мембране доње плоче за варење ПВЦ мембране зидова када П1, П2 и П3. **<u>Подвожњак на км 143+729,21</u>**

	12.11.2022 • Постављање арматуре зидова када У16 и У17. • Постављање оплате зидова када У14 и У15. *14.11.2022* • Постављање оплате зидова У14 и У15. • Постављање арматуре зидова У17. *15.11.2022* • Постављање оплате зидова У14 и У15. • Постављање арматуре зидова каде У17. *16.11.2022* • Пријем оплате зидова У15. • Постављање оплате зидова У14. • Постављање арматуре зидова када У16 и У17. *17.11.2022* • Постављање оплате и бетонирање зидова У14 и У15. **<u>Надвожњак на км 147+137,33</u>** *12.11.2022* • Постављање арматуре и бетонирање наставка шипа С1-6 који ће бити изложен ДЛТ испитивању. • Радови нису извођени, квар на машини за бушење. *14.11.2022* • Ископ бушотине и бетонирање шипа С5-2. *17.11.2022* • Динамичко испитивање шипова С1-6 (потпуно зацевљен) и С11-6 (без зацевљења са бентонитном исплаком). **<u>Надвожњак на км 152+282,46</u>** *12.11.2022*

	• Уклањање оплате са раније избетонираних елемената. • Пријем арматуре и постављање оплате стубова С5, И такт. • Постављање скеле за потребе израде наглавне греде стубова С4. • Постављање арматуре стубова С6. *14.11.2022* • Пријем оплате бетонирање стубова стубног места С5, И такт. *15.11.2022* • Постављање аматуре и оплате стубова С6-2 и С7-1, И такт. *16.11.2022* • Пријем оплате и бетонирање стубова С6-2 и С7-1, И такт. • Постављање арматуре опорца С8. • Постављање скеле и оплате наглавних греда стубова С3 и С4. *17.11.2022* • Постављање арматуре и оплате стубова С6-1 и С7-2, И такт. • Постављање арматуре опорца С8. **<u>Надвожњак на км 155+025,00 (Ецодуцт)</u>** *12.11.2022* • Радови на крајцовању подложног бетона изливено преко шипова са леве стране. • Настављање арматуре шипова, са леве стране, до коте подложног бетона. 14.11.2022

	• Постављање арматуре наглавне греде шипова леве стране. *15.11.2022* • Постављање армтуре и оплате наглавне греде шипова са леве стране. *16.11.2022* • Геодетским снимањем утврђено да се подложни бетон на левој страни налази 10цм испод предвиђеног нивоа, надзорни орган одобрио подизање коша на појединим местима за 10цм. **<u>Подвожњак на км 156+453,73</u>** *12.11.2022* • Пријем арматуре плоче каде У17. *13.11.2022* • Бетонирање плоче каде У17. *14.11.2022* • Постављање арматуре зидова каде У17. • Постављање геотекстила на зидовима када. *15.11.2022* • Постављање арматуре зидова У17. • Испитивање кернова плоче када У29 и У30 у просторијама ЦПЛ лабораторије. Узорак К3, плоче У29 није задовољио захтевану марку, те је искоришћен постојећи керн, и направљен је нови узорак. *16.11.2022* • Пријем арматуре зидова каде У17. • Постављање оплате за израду мршавог бетона у кампадама П2-У27. *17.11.2022*

	• Ломљене керна К3 (други пут) плоче каде У29, ЦПЛ. **Деоница 3** **.1.1.42 (ОП23) -Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц)** У току постављање скеле за распонску конструкцију на делу С1-С4+3м као и патосан том делу. До сада урађено: Укупно завршено 24 од 24 шипа (С1-С10), пробни шип и ДЛТ пробног шипа. Урађен ПИТ тест на свим стубним местима. Избетониране све наглавне греде. Избетонирани сви стубови. Урађена хидроизолација у потпуности на С2 до С7, а С1 и С8 делимично. Изведено насипање и набијање тла на С1 до С10. Монтирана лежишта на С1 (монтажа, бетон и подливка) и С10 (монтажа). Монтиран део скеле за распонску конструкцију. **2.1.1.43 (ОП24) – Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц)** Арматура и бетон распонске конструкције на делу С1-С4+3м, ИИ фаза – плоча (18.11.2022). Арматуре и бетон распонске конструкције на делу С5-С7, И фаза (15.11.2022). До сада завршено: Укупно завршено 18 од 18 шипова (С1-С7), пробни шип, три помоћна шипа, ДЛТ и СЛТ пробног шипа. Обављен ПИТ тест за шипове на свим стубним местима С1 до С7. Избетониране све наглавне греде С1 до С7.

	Избетонирани сви стубови С1 до С7 у целости. Избетонирана И, ИИ и ИИИ фаза лежишне греде на С1. Избетонирана И, ИИ и део ИИИ фазе лежишне греде на С7 (незавршен део парапета због утезања). Урађена хидроизолација „темеља“ на С2 до С6 комплетно, и скоро сва на С1 и С7 (докле је урађена конструкција). Урађена носећа скела на распонима С1 до С7. Уграђена лежишта на С1 и С7 (монтажа, бетон квадера- и подливка). Избетонирана И и ИИ фаза распонске конструкције на делу С1 до С4+3м. Избетонирана И фаза распонске конструкције на делу С5-3м до С7. **2.1.1.44 (УП11) – Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)** Арматура, фугебанди и бетон доње плоче сегмената У9-У10 (16.11.2022). Подложни бетон на сегменту У12 (16.11.2022). До сада завршено: -Подложни бетон на сегментима У30 до У44 и У1 до У12. -ПВЦ хидроизолација темељне плоче са слојевима геотекстила на сегментима У30 до У44 и У1 до У11. -Заштита ПВЦ хидроизолације мршавим бетоном на сегментима У30 до У44 и У1 до У11. -Бетониране доње плоче сегмената У30 до У44 и У1 до У10. -Бетонирани зидови сегмената У30 до У44 и У1 до У8. **2.1.1.45 – Подвожњак Лошињска на км 174+928 (Схандонг Луqиао)** Није било радова. Чека се измештање инсталација.

	До сада: Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање. Нема других новости по питању овог објекта. **2.1.1.48 – Галерија на км 177+627 (Схандонг Луqиао)** Започети припремни радови на овом објекту. Уклања се слој хумуса и врши се ископ тла са црпљењем воде. Чека се одговор Извођача и Пројектанта на примедбе на ТИ. **2.1.1.51 (ОП27) – Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)** Ради се крајцовање шипова. До сада завршено: Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8). Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4. Урађен подложни бетон на С1-С4. **2.1.1.52 (ОП28) – Надвожњак на км 180+970 (Карин комерц)** Арматура и бетон наглавне греде на С8 (12.11.2022). Арматура и бетон наглавне греде на С7 (15.11.2022). Арматура и бетон стуба С2, ИИ фаза (17.11.2022). До сада завршено: Завршени сви шипови (24 од 24, тј. С1-С10). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима. Извршен ДЛТ пробног шипа (С1.4). Добијен позитивни Извештај. Избетониране наглавне греде на С1-С8. Избетонирани стубови С1 и С2.

	2.1.1.53 (ОПЗ0) – Надвожњак на км 184+258 (Карин комерц) Шип С6.1 бетониран 14.11.2022. Шип С6.2 бетониран 15.11.2022. Шип С6.3 бетониран 16.11.2022. Шип С6.4 бетониран 17.11.2022. До сада завршено:Завршени сви шипови, 16 од 16 шипова (С1-С6). **2.1.2.3 (ЦУЛ28) 182+800** Урађен подложни бетон. До сада урађено: Ископ тла. Урађен слој тампона. Урађен подложни бетон. **2.1.2.3 (ЦУЛ29) 183+000** Урађен подложни бетон. До сада урађено: Ископ тла. Урађен слој тампона. Урађен подложни бетон. **2.1.2.3 (ЦУЛ30) – Пропуст на км 183+600 (Карин комерц)** До сада урађено: Извршен ископ. Изведен тампон слој. Изведен подложни бетон. **2.1.2.3 (ЦУЛ31) – Пропуст на км 183+800 (Карин комерц)** До сада урађено: Извршен ископ. Изведен тампон слој. Изведен подложни бетон.

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад - Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. Недељни план рада и извршење се доставља Надзору благовремено.

На градилишту се углавном примењују све личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера. У Кисачу, Железничка станица (км 90+351) је изречена усмена опомена због радова на изради радне скеле без опреме за рад на висини. Након опомене извођач радова је предузео све потребне мере и безбедно наставио радове. На локацији у Партизанској улици у Новом Саду (км 77+807) су уочене неправилности у виду необезбеђених радова на висини. Радови су на кратко обустављени а извођач радова је након усмене опомене отклонио неправилности. На истој локацији, Нови Сад, Партизанска улица (км 77+807), извођач радова је намеравао да изводи радове на подизању челичне конструкције подвожњака у условима смањене видљивости. У циљу спречавања потенцијалних инцидената при радовима у условима смањене видљивости Главном извођачу радова је упућен допис-подсетник са налогом и упутством за обављање овакве врсте радова.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Деоница Врбас - Наумовићево

Стање на градилишту није задовољавајуће са аспекта безбедности и здравља на раду. Потребно је хитно имплементирати прописане мере безбедности и здравља на раду.

Примећени су следећи недостаци:

- Градилиште није прописно ограђено за приступ трећим лицима.
- Радници на градилишту не носе прописану заштитну опрему.
- Електричне инсталације нису прописно постављене.
- Скела на градилишту нема потребну атестну документацију.
- Градилиште је неуредно.
- На градилишту нема документације од извођача радова.

- На градилишту нема организованог система прве помоћи у складу са важећим правилником.
- Градилиште нема тоалет.
- Ограничити брзину кретања на градилишту на 20 м/х.
- Рад на висини се не врши у складу са одредбама Правилника.

Извођачима радова на терену је наглашено да се ниво поштовања мера безбедности и здравља на раду код мора строго поштовати.

Деоница Наумовићево - Суботица

Радови на деоници 3 од границе Р, Мађарске до Наумовићева се изводе углавном по недељном плану Главног извођача радова.

У протеклој седмици на градилишту где радове изводи СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подизвођачима углавном није спровео неопходне мере како би безбедност и здравље на раду била на потребном нивоу. Неправилности из области безбедности и здравље на раду свакодневно су описане у Прилогу бр.6 који је прослеђен лицу за безбедност СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД али и поред датог обећања да ће све уочене неправилности бити решене неког значајног напретка нема.

03.11.2022 у Новом Саду одржан је састанак посвећен безбедности и здрављу на раду где је указано на проблеме из ове области на деоници 2. и деоници 3.

На основу закључака са састанка у наредном периоду предузимаћемо мере које нам стоје на располагању како би компанија СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подизвођачима довела безбедност и здравље на раду на градилиштима на задовољавајући ниво.

Заштита животне средине

У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Дуж читаве трасе се одвијају радови мањим или већем интензитетом. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. На интерном састанку надзорних органа за 3.деоницу је договорено да се пажљиво прати поменута деоница и да се сачека да Извођач радова почне радове на доњем строју како би

	се поменути проблем решио. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж читаве трасе и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона приметне су велике количине разбацаног комуналног отпада, као и недивољна количина мобилних тоалета на градилиштима. Од Извођача је званично затратражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА	
Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

РУКОВОДИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ИМЕ ИНВЕСТИТОРА